

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

I. Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego.

- kabel YAKY 4x35mm ²	1107	m
- mufy kablowe, przelotowe, termokurczliwe ZRM-2	2	kpl
- przecisk RS 100	62	m
- rura osłonowa RS 80	10	m
- rura osłonowa DVK 110	120	m
- rura osłonowa DVR 75	4	m

II. Latarnie oświetleniowe.

	29	kpl
--	-----------	-----

- słup S-100/8 10m, stalowy ocynkowany 8-kątny
- wysięgnik do opraw ST, 1-ram. Æ 48, 15°, dł.2,0m
- oprawa z lampą wysokoprężną sodową SGS 104
Malaga 2, o mocy 250W
- fundament F-160
- złącze kablowe IZK -2-01

III. Układ sterowniczo-pomiarowy oświetlenia.

Przebudowa

- gniazdo bezpiecznikowe BiGs 63A z główką	3	kpl
- wkładka topikowa BiWts 40A z wstawką ograniczającą	3	kpl
- wkładka topikowa BiWts 25A	3	kpl
- przewód 750V DYd 1x1,5 mm ²	3	m
- przewód 750V DYd 1x16 mm ²	3	m

IV. Inne.

- montaż uziemień		
poziome - bednarka FeZn 25x4	25	m
pionowe - pręt stalowy fi 20, dł 6m	3	kpl
- montaż zawieszenia		
trzon kabłąkowy	1	kpl
izolator szpulowy S 80/2	1	szt
- demontaż		
przewód oświetleniowy AL 25mm ²	523	m
trzon kabłąkowy/hak, z izolatorem	11	kpl
oprawa oświetleniowa wysokoprężna sodowa	12	kpl
wysięgnik	12	kpl
bezpiecznik BNu 63A	12	kpl